

NEUE TRAGSCHRAUBER-SCHULE IM SÜDEN

Die beiden deutschen Anbieter von Tragschraubern – Autogyro Europe in Hildesheim sowie Drive & Fly in Trier-Föhren – waren die ersten, die Piloten für diese neue Luftsportgeräteart ausbildeten (Autogyro in Zusammenarbeit mit der lokalen Flugschule von Thomas Kiggen). Mittlerweile haben

über ein Dutzend Flugschulen Gyro-Ausbildung im Programm. Jüngster Anbieter ist Aero Dynamic im bayerischen Freystadt. Die praktische Ausbildung findet in Beilngries sowie auf umliegenden Flugplätzen statt.

Ausbildungsleiter Werner Iberler ist seit 1980 Hubschrauber-Pilot. Mit über 4600 Hubi-Stunden gilt er als »alter Hase«: Seine Ausbildung und die ersten 2000 Flugstunden absolvierte



Ausbildung auf MT-03: Aero Dynamic setzt das Gerät des Marktführers ein

Foto: Aero Dynamic

der 47-Jährige bei der Bundeswehr, dann arbeitete er als Werkspilot für MBB und im Rettungsdienst. Seit sieben Jahren ist Iberler beim »Heli-Team Süd« Pilot, Fluglehrer und Examiner, seit sechs Jahren Flugbetriebsleiter. In seinem Job flog er auch beim Dreh für den berühmten »Schanzen«-Wer-

bespot von Audi in Finnland.

Tragschrauber machen ihm ganz einfach Spaß, und so entschloß er sich im Mai 2006 nach Erwerb der Gyrocopter-Lehrberechtigung, selber eine Tragschrauber-Schule aufzubauen. Ausgebildet wird auf dem doppelsitzigen MT-03 von Autogyro Europe, die Theoriekurse finden gemeinsam mit der UL-Flugschule Jura Air in Greding statt.